

Andrea Horn / Wyn Hoop

Türkische Küste

Karaburun – Mersin (mit Nordzypern)

Ostgriechische Inseln

Chios – Rhodos

Update 2020



Andrea Horn / Wyn Hoop

Türkische Küste

Karaburun – Mersin (mit Nordzypem)

Ostgriechische Inseln

Chios – Rhodos

Update 2020

Zusatz / Aktualisierungen zum Nautischen Reiseführer 2012

Dieses Update beschreibt alle Änderungen an der türkischen Küste vom Eingang des Golfes von Izmir (Karaburun-Halbinsel) bis zur Hafenstadt Mersin incl. dem Nordteil der Insel Zypern. Im Anschluss daran folgen die Neuerungen auf den Ostgriechischen Inseln Chios bis Rhodos. Das alles zum Stand von 2020.

Wir beschreiben neue Häfen und Marinas, Änderungen in den Häfen und Marinas, neue Anlagen und Bestimmungen in den Buchten (Bojen, Stege, Moorings etc.).

Zusammen mit unserem Nautischen Reiseführer aus 2012 und diesen Ergänzungen haben Sie eine perfekte Hilfe, um entlang der Türkischen Küste und zwischen den Ostgriechischen Inseln zu navigieren!

Allzeit Gute Fahrt!

Andrea Horn & Wyn Hoop

<https://horn-hoop-maritim.de>



Zwischen Izmir Körfezi (Karaburun) und Kuşadası Körfezi S.27 – 51

Seite 30

Dalyan Yat Limanı

Wasser, Strom, Diesel per
Tankwagen, Lebensmittel und Post im Ort.

Adresse: Dalyan Yat Limanı, Dalyan Mah. 4128
Sok., 35930 Çeşme / Izmir.
Tel. +90 232 724 8834 Mobile: +90 630 569 2114
E-Mail: dalyan@cestur.com

Seite 32

Ilıca Hafen

Achtung Beim Ansteuern aus Nord passieren Sie die Mole wegen einer vorgelagerten Untiefe im gebührenden Abstand.

Gute Ansteuerungsmarke ist das Sheraton Hotel. Nachtansteuerung nicht möglich, da keine Hafenfeuer.

Der Schutz vor Seegang ist gut.

In der Region herrschen im Sommer meist nördliche Winde vor, je nach Küstenverlauf NW oder NE, die am Nachmittag bis zu 6 Bft. erreichen können und Böen mitbringen.

In der Passage zwischen den nördlich gelegenen Inseln sowie zwischen Inseln und Festland (*Halbinsel Karadağ*) entwickelt sich steile See.

Seite 31 und 32

Setur Çeşme Marina

Liegeplatz

Die Marina kann Schiffe bis zu 45 m Länge aufnehmen, maximale Tiefe 4 m.

Yavansu Koyu

36°38,05'N 28°52,9'E

Dieser Ankerplatz, der auch unter dem Namen Möwenbucht bekannt ist, wurde in der Ausgabe 2012 unseres Nautischen Reiseführers fälschlich als Teil der Bauernbucht (Kuyrucak) eingeordnet. Gleich vorweg: Die Möwe ist weggefliegen, will heißen: das Kunstwerk ist nicht mehr zu erkennen.

Ein Anleger ist vorhanden, doch der Schutz bei N-lichen Winden ist nicht gut.

S. 148

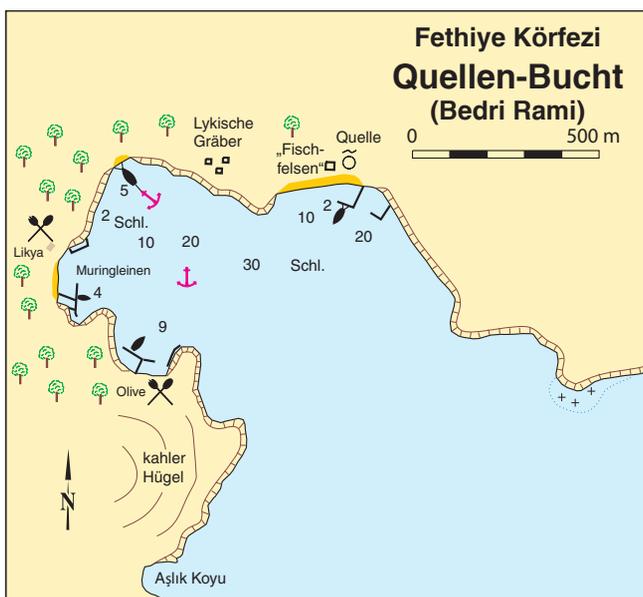
Manastir Koyu

Bucht zum zerfallenen Haus (Hamam Koyu)
Der Kai am E-Ufer dieses Einschnitts existiert nicht mehr.

S. 149

Quellenbucht (Bedri Rahmi Koyu)

In dieser beliebten Bucht hat man nun die Wahl zwischen zwei Restaurants, dem bereits beschriebenen in der NW-Bucht und dem neu dazu gekommenen in der SW-Ausbuchtung. Auch dieses verfügt über einen großzügigen Anleger und bietet ähnlichen Service wie das Lokal in der NW-Bucht.



S. 150

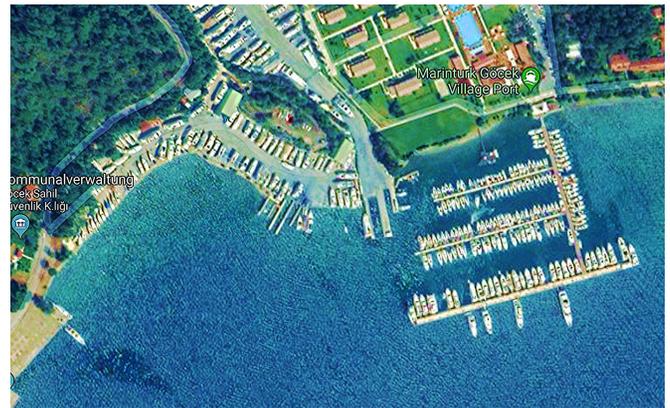
Insel Tersane

An diesem schönen Ankerplatz hat sich die Form der Stege verändert.

S. 154

Neuer Plan

Marinturk Göcek Village Port



S. 155

Neuer Plan

Marinturk Göcek exclusive Marina





Ostgriechische Inseln Seite 221 – 341

Von Chios bis Rhodos

Insel Chios

ab Seite 223

Seite 224

Limin Chiou Chios Marina

Da im Südteil des Haupthafens Limin Chiou die Liegeplätze für Yachten untergebracht sind, nennt sich dieser Teil nun Chios Marina, nicht zu verwechseln mit dem etwa 2 sm N-lich davon liegenden, nach wie vor hoffnungslos unfertigen Projekt Marina Chios.

Hinter Füllstation für griechisches Gas bitte einfügen:

Kran, Altölentsorgung. W-LAN. Internetzugang.

Hinter Wetterbericht beim Hafenskapitän bitte einfügen:

Im Ort: Internet-Cafés, Restaurants, Apotheken, Krankenhaus, Ärzte, Wäschereien.

Kontakt

Chios Marina (Limin Chiou)

Neorion 2, 8200 Chios, Griechenland

E-Mail: dltxiou@gmail.com

<https://www.chiosport.gr>

Tel. +30 22710 - 22770

Fax: +30 22710 – 40344

Seite 226

Neuer Hafen

Fischerhafen Chios

38°22'33.2"N 26°08'23.2"E

Er liegt unmittelbar nördlich von Limin Chio und hat gute Tiefen, sollte aber nur im Notfall genutzt werden, da den Fischern der Vorzug gebührt.