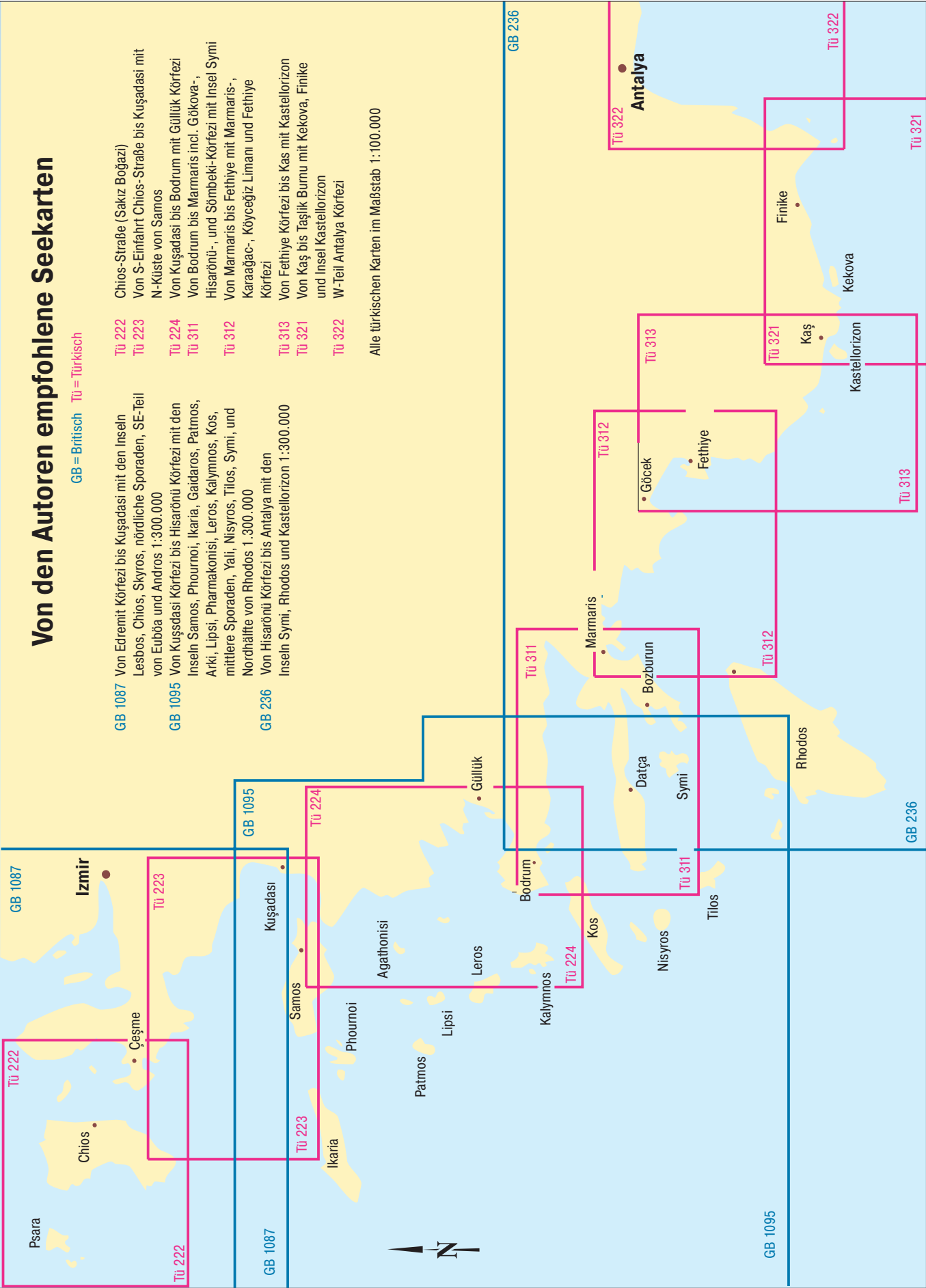




HINWEISE FÜR IHREN TÖRN



Hit aped etur? Ehendem faccull andust molecae qui blam ipsapera quam

Pläne der Häfen und Ankerplätze

Jedem Teilgebiet in Kapitel II und III ist ein Übersichtsplan zugeordnet, in dem die beschriebenen Häfen und Ankerplätze markiert sind.

Die Detailpläne geben Aufschluss über die besten Ankermöglichkeiten, Versorgungseinrichtungen und Lage der Behörden. Sie dienen der Orientierung und wollen nicht mit offiziellen nautischen Unterlagen konkurrieren.

Koordinaten

Die Nummer der Seekarte, aus welcher Breite und Länge der beschriebenen Häfen und Ankerplätze entnommen sind, ist im Text neben den Koordinaten angegeben.

Das Maß aller Dinge ist das *World Geodetic System, WGS 84*, auf das man sich international geeinigt hat. Stimmen die Koordinaten mit den durch Satellitennavigation erhaltenen Positionen nicht überein, muss man auf einigen britischen Karten, deren Vermessungsarbeiten vor 1984 stattgefunden haben, 0,22' zur Breite und 0,02' zur Länge addieren. Verwendet man die von uns vorgeschlagenen türkischen Seekarten, sind die Positionen 0,06 Minuten nordwärts und 0,03 Minuten ostwärts zu verlegen.

NAVIGATION

Seekarten

Da das BSH für dieses Gebiet keine deutschen Karten mehr erstellt, ist man auf britische und türkische Seekarten angewiesen. Man kauft entweder einzelne Karten oder ein Set Sportbootkarten. Sie sind zweifarbig, im metrischen System erstellt und verwenden die landesüblichen Bezeichnungen.

Auch wenn viele Skipper und Vercharterer digitale Seekarten nutzen, bleiben Papierkarten nach wie vor wichtig.

Nautische Bücher

- Admiralty Sailing Directions, Mediterranean Pilot, Vol IV, 14 (in englischer Sprache).
- Leuchtuerverzeichnis: Admiralty List of Lights and Fog Signals, Volume E für Mittelmeer, Schwarzes und Rotes Meer, erscheint jährlich neu. In englischer Sprache.
- Jachtfunkdienst Mittelmeer, Revierfunk Mittelmeer und die Bearbeitung des Reviers im Nautischen Funkdienst wurden vom BSH gestrichen. Der Nautik-Verlag (info@nautik-verlag.de, www.nautik-verlag.de) bemüht sich, die entstandene Lücke zu füllen.

Digitale Systeme

- Wenn Sie Eigner eines Smart-Phones sind, Apple iPhone oder ein Gerät mit Android Betriebssystem, können Sie für wenig Geld digitale Seekarten herunterladen (z. B. *Europa von Navionics*).

WETTER

Klima

Die Sommermonate sind trocken und heiß, der vorherrschende Wind, der *Meltemi*, macht die Hitze erträglich. Die für Mitteleuropäer angenehmsten Temperaturen hat der Herbst, auch das Meerwasser ist dann noch warm genug zum Baden. Das Frühjahrswetter ist sonnig und frisch.

Die Saison dauert von April bis Ende Oktober, zwischen Marmaris und Antalya sogar bis Mitte November.



Wasser- und Lufttemperatur

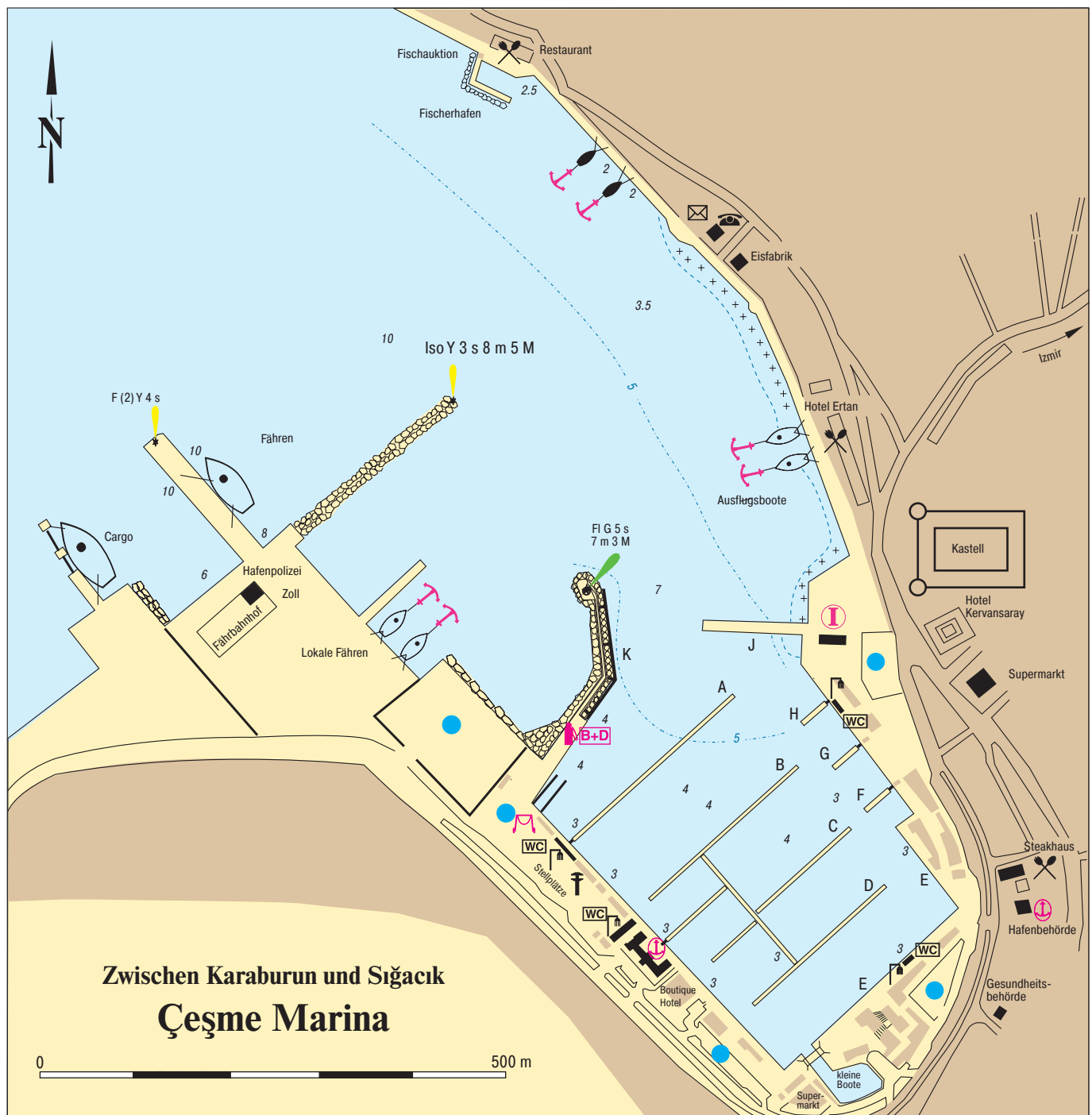
Durchschnittliche Wasser- und Lufttemperaturen in °C
(Monatsmittel)

	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
<i>Luft</i>	14,8	18,8	22,5	24,2	24,7	22,1	19,3	15,6
	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
<i>Wasser</i>	15,2	17,5	21,4	23,0	23,5	22,3	20,0	17,4

Interessanter für uns sind die tatsächlichen Luft- und Wassertemperaturen, die zu den Monatsmitteln teilweise extreme Abweichungen aufweisen, so dass Temperaturen von 30° und 40 °C vorkommen. Um Antalya herum erlebt man im Juli und August viele Tropentage. Der Klimawandel macht sich auch hier bemerkbar, so lagen im letzten Sommer die Temperaturen in Antalya um 5° höher als bisher.

Bft 7 vor der türkischen Küste





Ansteuerung

Die Ansteuerung von *Çeşme Marina* ist bei Tag und Nacht problemlos. Von Norden kommend ist die Einfahrt frei von Gefahren. Von Süden oder Westen kommend kann die befeuerte Untiefe *Kaleyeri Sığlığı* am Tage entweder N-lich oder S-lich in gutem Abstand umfahren werden, bei Nacht nur N-lich.

Die Feuer auf Kap *Fener Burnu* und auf dem Fernsehturm am Hügelkamm 700 m NNW-lich des Kastells sind hilfreiche Ansteuerungsmarken.

Auch die Mole des Zollhafens (Kreuzfahrermole) und der Wellenbrecher der Marina tragen ein Feuer. Bogenlampen beleuchten die Verladebrücke des Hafens.

Liegeplatz

- *Çeşme Marina* 400 Plätze im Wasser an Schwimmstegen mit Muringleinen. Das Marinapersonal hilft beim Anlegen. Melden Sie sich vor dem Einlaufen über Funk an.

Ein kleiner Wermutstropfen ist der Schwell bei Westwind. Verlängerung des Außenwellenbrechers ist geplant.

- Am *Stadtkai* SE-lich des kleinen Bootshafens kann man bei ruhigem Wetter ebenfalls festmachen oder vor dem Hafen ankern.

Behörden

Wie in einem Anlaufhafen üblich (s. Plan). Das Marinapersonal hilft beim Ein- und Ausklarieren.

Versorgung

Çeşme Marina Wasser und Strom (bis 400 A) an den Liegeplätzen. WCs, Duschen. Wäschereiservice Meerwasserentsalzungsanlage, Abwasser- Altöl- und Fäkalentsorgung.

Travellift (80 t), Boatmover 20 t. 100 Landstellplätze, Überwinterung, 200 Autoparkplätze, div. Werkstätten, Tankstelle,

KUŞADASI KÖRFEZİ
SIĞACIK KÖRFEZİ

Ankerplätze



Dev. 4°20' E (2007), jährliche Änderung: 3' +

